

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ - ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ	:	24.01.2019
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ	:	2 ^η
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	:	22
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	:	24.01.2019

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ: 664/29.01.2019

Έγκριση της μελέτης του έργου : «Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού στην Τσαγκαράδα στη θέση Κακοσκάλι» , προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπ. Φ.Π.Α.

Δήμαρχος: Κουτσάφτης Παναγιώτης

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΑΓΟΡΑΣ - ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ

Πρόεδρος: Χιώτης Δημήτριος

Αντιπρόεδρος : Κατσιφός Απόστολος

Γραμματέας: Κουτσελίνης Προκόπιος (ΑΠΩΝ)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ :

- 1.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
- 2.ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 3.ΑΛΤΙΝΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ
- 4.ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 5.ΒΑΣΤΑΡΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 6.ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
- 7.ΚΑΟΥΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 8.ΡΕΠΑΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 9.ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 10.ΣΑΜΑΡΑ ΜΑΡΙΑ
- 11.ΜΠΡΙΖΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
- 12.ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 13.ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 14.ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 15.ΤΣΑΠΡΑΖΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 16.ΚΟΥΡΕΛΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ
- 17.ΧΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΜΑΡΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ :

- 1.ΣΟΥΛΔΑΤΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 2.ΚΟΥΤΣΕΛΙΝΗΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ & ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ:

- 1.ΨΑΘΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Δ.Κ. ΖΑΓΟΡΑΣ
- 2.ΧΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ -Τ.Κ. ΠΟΥΡΙΟΥ
- 3.ΚΟΥΦΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Τ.Κ. ΜΑΚΡΥΡΡΑΧΗΣ
- 4.ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Τ.Κ. ΑΝΗΛΙΟΥ
- 5.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- 6.ΑΛΤΙΝΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - ΒΕΡΓΟΣ - Τ.Κ. ΚΙΣΣΟΥ
- 7.ΜΑΜΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Τ.Κ. ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ
- 8.ΝΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Τ.Κ. ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ & ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ :

- 1.ΝΑΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ Τ.Κ. ΞΟΥΡΥΧΤΙΟΥ.

Σύμφωνα με τη με αριθμό πρωτ : 366/17-01-2019 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε κατά τα νόμιμα και τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Ο Δήμαρχος κ. Κουτσάφτης Παναγιώτης, απουσίαζε δικαιολογημένα από τη συνεδρίαση, αν και προσκλήθηκε νόμιμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Κουτσελίνης Προκόπης, απουσίαζε από τη συνεδρίαση.

Κατόπιν τούτου, κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3463/2006, του Ν. 3852/2010 και του ισχύοντος κανονισμού του Δημοτικού Συμβουλίου, που προβλέπουν την αναπλήρωση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου σε περίπτωση απουσίας του, και δεδομένου ότι και ο πρώτος πλειοψηφών Σύμβουλος του επιτυχόντων συνδυασμού κ. Σουλδάτος Απόστολος, απουσίαζε από την συνεδρίαση, τον κ. Γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου αναπληρώνει, στην παρούσα συνεδρίαση αμέσως επόμενη πλειοψηφούσα Δημοτική Σύμβουλος του επιτυχόντως συνδυασμού κ. Χριστοδούλου Γεωργία.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ευαγγέλου Νικόλαος και ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Μακρυράχης κ. Κουφογιάννης Δημήτριος προσήλθαν κατά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης. Στο συγκεκριμένο θέμα ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χιώτης Δημήτριος, λόγω κωλύματος, δε

συμμετείχε στην συζήτηση και ως εκ τούτου τα καθήκοντα του Προέδρου, άσκησε ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κατσιφός Απόστολος.

Το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε μετά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης(το οποίο προτάθηκε και συζητήθηκε πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης). Στο συγκεκριμένο θέμα, ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Αγίου Δημητρίου κ. Χριστοδούλου Αλέξανδρος λόγω κωλύματος, δε συμμετείχε στην συζήτηση .

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αλτίνης Ανέστης προσήλθε κατά τη διάρκεια των τοποθετήσεων των Δημοτικών Συμβούλων μετά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης το οποίο προτάθηκε και συζητήθηκε μετά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης(το οποίο προτάθηκε και συζητήθηκε πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης).

Τα θέματα από το 9^ο έως και το 17^ο της ημερήσιας διάταξης προτάθηκαν και συζητήθηκαν μετά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε στο τέλος της συνεδρίασης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Καουνάς Βασίλειος, κ. Ζαφείρης Γεώργιος και κ. Χιώτης Δημήτριος - Μαρίνος αποχώρησαν από την συνεδρίαση κατά την διάρκεια της συζήτησης του 19^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Μετά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης το οποίο προτάθηκε και συζητήθηκε μετά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, τέθηκαν ερωτήσεις - τοποθετήσεις από τους Δημοτικούς Συμβούλους (όπως αναλυτικά καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης) και συγκεκριμένα:

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Καμπούρης Νικόλαος, ζήτησε να γίνουν ενέργειες για την αποκατάσταση της σκεπής του Ι.Ν. Αγίας Μαρίας Κισσού.

Ο ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χιώτης Δημήτριος - Μαρίνος ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Σχετικά με τις ζημιές που προκλήθηκαν από τα χιόνια, πόσα οχήματα διαθέτει ο Δήμος μας για αποχιονισμό, πόσα από αυτά βγήκαν στο δρόμο και πόσα όχι και γιατί; Πόσοι ιδιώτες συνέβαλαν στον αποχιονισμό, για πόσες ώρες και ποιο το κόστος του αποχιονισμού; Τι θα γίνει με τις ζημιές που προκλήθηκαν σε ιδιώτες από τον αποχιονισμό (π.χ. σε κάγκελα, πεζούλες κ.λ.π.) ; (για τα παραπάνω ζήτησε να δοθεί η απάντηση γραπτώς).

Ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κατσιφός Απόστολος, έθεσε υπόψη του σώματος την απόφαση της Ο.Ε. της Περιφέρειας Θεσσαλίας που αφορά τον αποχιονισμό της ΠΕ Μαγνησίας και τόνισε ότι πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο

ποσό και η Περιφέρεια όπως και ο εργολάβος του έργου, θα έπρεπε να καθαρίζουν συνέχεια τους δρόμους.

Απαντώντας ο κ. Δήμαρχος, είπε ότι δημιουργήθηκαν προβλήματα από την χιονόπτωση και σαν Δήμος κάναμε ότι ήταν δυνατόν για να είναι οι δρόμοι ανοιχτοί.

Η επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, Δημοτική Σύμβουλος κ. Σαμαρά Μαρία, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Η κατάσταση ήταν απαράδεκτη. Λόγω του χιονιού υπήρξε πρόβλημα στην λειτουργία του Κ.Υ. Ζαγοράς, όπως και στα ψυγεία του Συνεταιρισμού με αποτέλεσμα να ακυρωθούν εξαγωγές προϊόντων. Επίσης κατά το τριήμερο των Φώτων οι επαγγελματίες της περιοχής μας δεν δούλεψαν.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βασταρδής Κωνσταντίνος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Υπήρχαν πολλά προβλήματα από το χιόνι στο Δήμο μας. Ευθύνεται 100% η Περιφέρεια γι' αυτό. Αντιθέτως, σε δηλώσεις τους κάποιοι έλεγαν ότι όλα είναι καλά. Πρέπει ο δρόμος να είναι πάντα καθαρός. Να γίνει μια επιτροπή προς την Περιφέρεια για να μην ξανασυμβούν αυτά τα προβλήματα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Καμπούρης Νικόλαος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Δεν έχουμε σαν δήμος σωστά μηχανήματα. Είχαμε αυτή τη φορά την τύχη να γνωρίζουμε από πολλές μέρες πριν για την κακοκαιρία. Δεν συνεδρίασε το συντονιστικό όργανο πολιτικής προστασίας. Ήμασταν υποχρεωμένοι να έχουμε συντονίσει την κατάσταση από πριν, δεδομένου και του όγκου των επισκεπτών που περιμέναμε κατά το συγκεκριμένο διάστημα. Δεν είναι μόνο ο Συνεταιρισμός Ζαγοράς. Σαφώς είναι ένα όργανο που πρέπει σαν Δήμος να εξυπηρετούμε, αλλά δεν είναι το μοναδικό. Κανένας δεν διαμαρτυρήθηκε για τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν, ή όταν η Περιφέρεια πήρε μας πήρε το μηχανήμα για να ανοίξει την Λαμπινού. Θεωρώ ότι υπήρχαν μηχανήματα αλλά δεν υπήρχαν εναλλακτικές λύσεις. Πραγματικά αυτές τις μέρες κάποιοι Δημοτικοί Σύμβουλοι και Πρόεδροι Κοινοτήτων έτρεχαν και ήταν συνεχώς στους δρόμους. Ζητάμε όμως στήριξη και προγραμματισμό.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ζαφείρης Γεώργιος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Στα κανάλια σίγουρα δεν μπορούμε να πούμε ότι είμαστε άδαιοι ή εγκλωβισμένοι λόγω χιονιού. Αυτά τα συζητάμε με τον κ. Δήμαρχο και με την αρμόδια Αντιπεριφερειάρχη. Η αστυνομία είχε πει ότι θα απαγορεύσει την άνοδο στο Πήλιο των μεγάλων φορτηγών και ότι θα ελέγχει αν τα αυτοκίνητα έχουν αλυσίδες. Συμφωνώ ότι η Περιφέρεια δεν λειτούργησε. Υπάρχει ανάγκη ενός σωστού συντονιστικού οργάνου. Σαφώς οι ευθύνες είναι της Περιφέρειας. να ζητήσουμε πάση

θυσία ένα συντονιστικό όργανο από την Περιφέρεια και τους Δήμους. Επίσης όσον αφορά την αστυνομία. Πρώτον γιατί ανέβηκαν αυτοκίνητα χωρίς αλυσίδες και δεύτερον γιατί έκλεισε ο δρόμος για να περάσουν τα φορτηγά του Συνεταιρισμού; Επίσης, ο κ. Ζαφείρης Γεώργιος αναφέρθηκε και στο πρόβλημα που δημιουργείται στους δρόμους από τα κλαδιά των δέντρων.

Ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Τσαγκαράδας κ. Νάνος Παναγιώτης, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Να γίνει συντονιστικό όργανο για να ξέρουν και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων τι θα κάνουν όταν χιονίσει και επίσης να φέρουμε την Περιφέρεια προ των ευθυνών της και για τον καθαρισμό των δρόμων από τα κλαδιά.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γαρυφάλλου Αναστάσιος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Σε κάθε συντονιστικό όργανο που γίνεται κάθε χρόνο είτε στο Δήμο είτε στην Περιφέρεια, κάθε φορά απλώς επαναλαμβάνονται τα ίδια. Τίποτα δεν συντονίζεται έτσι. Αν η δημοπρασία του αποχιονισμού δεν περάσει στον Δήμο, δεν πρόκειται να λυθεί το θέμα.

Στη συνέχεια, ο ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χιώτης Δημήτριος - Μαρίνος ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Χαίρομαι που ακούω πλέον κι από άλλους Δημοτικούς Συμβούλους παράπονα για την Περιφέρεια. Προτείνω να υπάρχει κέντρο αποχιονισμού με μηχανήματα στον Δήμο μας, κι όχι στα Χάνια. Είμαστε ορεινός Δήμος. Πρέπει να το διεκδικήσουμε αυτό, να είναι τα μηχανήματα στο Δήμο μας.

Ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Κισσού κ. Αλτίνης Στυλιανός - Βέργος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Χρειάζεται οργάνωση. Δυστυχώς οι χειριστές αν δεν είναι ντόπιοι δεν μπορούν να κάνουν σωστά τον αποχιονισμό. Υπάρχουν έμπειροι χειριστές στο Δήμο μας.

Ο Αντιδήμαρχος κ. Μαργαρίτης Κωνσταντίνος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω : Υπήρξαν διάφορα θέματα με τον αποχιονισμό, όπως και αδύναμοι κρίκοι. Μέσα σε διάστημα όμως 3-4 ωρών τα προβλήματα αντιμετωπίζονταν. Θεωρώ ότι το κράτος δεν είναι σοβαρό. Δεν υπάρχει οργάνωση, αστυνομία. Συμφωνώ με τον κ. Χιώτη Δημήτριο - Μαρίνο για ένα νέο σχεδιασμό. Συμφωνώ ότι πρέπει να υπάρχουν σταθμοί πολιτικής προστασίας στα Καράβωμα και στο Δέλτα Νεοχωρίου. Μόνο έτσι θα λυθεί το πρόβλημα και αυτό πρέπει να ζητήσουμε από την Περιφέρεια και από το αρμόδιο Υπουργείο.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Λάσκος Κωνσταντίνος, ανέφερε προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), τα παρακάτω :Υπάρχει για τον αποχιονισμό μια εργολαβία κι ένας εργολάβος. Και κάποιος ελέγχει αυτόν τον εργολάβο. Αυτά που συζητήσαμε απόψε πρέπει να πάνε εγγράφως στην αστυνομία και στην Περιφέρεια.

Απαντώντας στα παραπάνω, ο κ. Δήμαρχος τόνισε ότι όλα τα παραπάνω θέματα θα πρέπει να τεθούν στο συντονιστικό όργανο, παρουσία του Περιφερειάρχη και των φορέων της περιοχής μας.

Ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Αγίου Δημητρίου κ. Χριστοδούλου Αλέξανδρος, ενημέρωσε το σώμα προφορικά (όπως αυτολεξεί καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης), σχετικά με προβλήματα που υπάρχουν στο κοιμητήριο της Κοινότητας Αγίου Δημητρίου.

Απαντώντας, η Δημοτική Σύμβουλος κ. Χριστοδούλου Γεωργία, είπε ότι υπάρχει κανονισμός λειτουργίας κοιμητηρίων και τα κοιμητήρια είναι αρμοδιότητα του Δήμου και κανενός άλλου.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Από το πρακτικό της 2^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου, που συνεδρίασε στην αίθουσα Συνεδριάσεων του Δήμου Ζαγοράς -Μουρεσίου, στη Ζαγορά, την 24.01.2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 06.00 μ.μ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη Συνεδρίαση παραβρέθηκε η Δημοτική Υπάλληλος κ. Τσόγκα Αικατερίνη, για τη τήρηση των πρακτικών.

ΘΕΜΑ : 14^ο

(Τα θέματα από το 9^ο έως και το 17^ο της ημερήσιας διάταξης προτάθηκαν και συζητήθηκαν μετά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.)

Έγκριση της μελέτης του έργου : «Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού στην Τσαγκαράδα στη θέση Κακοσκάλι» , προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπτ. Φ.Π.Α.

Ο κ. Πρόεδρος, έθεσε υπόψη του σώματος την εισήγηση του Προϊστάμενου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος του Δήμου , στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ – ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ζαγορά, 17-12 - 2018

Εισήγηση

Θέμα: «Έγκριση μελέτης **«Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού Τσαγκαράδας θέση Κακοσκάλι»**, προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπ. Φ.Π.Α.

Το Τμήμα Τεχνικής Υπηρεσίας της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων προέβη στην εκπόνηση της μελέτης: **«Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού Τσαγκαράδας θέση Κακοσκάλι»**, προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπ. Φ.Π.Α.

Στη συγκεκριμένη μελέτη στοχεύουμε στην αποκατάσταση του πέτρινου μονότοξου ψαλιδωτού γεφυριού που βρίσκεται στη θέση Κακοσκάλι Τσαγκαράδα Άγιος Ταξιάρχης Δήμος Ζαγοράς – Μουρεσίου. Η διάσωση του συγκεκριμένου γεφυριού κρίνεται επιβεβλημένη διότι το εν λόγω γεφύρι αποτελεί μοναδικό πολιτιστικό στοιχείο του σήμερα στο σπάνιο ταξίδι του ιστορικού χωροχρόνου. Η συντήρηση – αποκατάσταση του γεφυριού σύμφωνα με την διεπιστημονική μελέτη αποτελεί πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής μας ενώ παράλληλα συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος. Το συγκεκριμένο γεφύρι είναι κτισμένο σε μια δυσπρόσιτη θέση και χρησιμεύει ακόμη και σήμερα στη συνέχιση μίας συγκοινωνιακής γραμμής δηλαδή λιθόστρωτου δρόμου (καλντερίμι), μονοπατιού. Η απόλυτη ένταξη του γεφυριού στο φυσικό περιβάλλον, το αριστούργημα της λαϊκής τέχνης είναι σε πλήρη αρμονία με το περιβάλλον φυσικό τοπίο. Αυτοί οι αυτοδίδακτοι λαϊκοί αρχιτέκτονες ακολούθησαν τους κανόνες που η ίδια η φύση υπαγόρευε και γενικά φρόντισαν να μην προσβάλλουν αισθητικά το φυσικό τοπίο. Για αυτό χρησιμοποίησαν μόνο ντόπιες πέτρες και άλλα φυσικά δομικά υλικά χώμα και νερό, προσδίδοντας έτσι έναν οικολογικό χαρακτήρα στην κατασκευή του. Αποτελεί λοιπόν ένα ιδιαίτερα σημαντικό επίτευγμα και συγχρόνως αντιπροσωπευτικό δείγμα της Ελληνικής Λαϊκής Αρχιτεκτονικής.

Οι προβλεπόμενες εργασίες για την αποκατάσταση της πεζογέφυρας αναλύονται ως εξής:

1. Γίνεται ένας πρώτος καθαρισμός της πεζογέφυρας στο προβλεπόμενο πλάτος και μήκος από τις φυτικές γαίες και το ριζικό σύστημα που έχει εισχωρήσει στα τμήματα της λιθοδομής.

Συγχρόνως εντοπίζονται με μεγαλύτερη ακρίβεια όλες οι ρωγμές, αποκολλήσεις, εκτινάξεις λιθοσωμάτων, κενά κλπ. τα οποία και καταγράφονται και αξιολογούνται.

2. Στη συνέχεια γίνεται η υποστύλωση της πεζογέφυρας. Η υποστύλωση αφορά κυρίως το εσωρράχιο των ενσφηνωμένων ημιλαξευτών λίθων των δύο μετώπων. Ο τρόπος και η μέθοδος υποστύλωσης θα γίνει με τρόπο ώστε να μην επηρεάζονται οι προβλεπόμενες εργασίες επισκευής και ενίσχυσης της πεζογέφυρας. Ο κύριος φορέας υποστύλωσης θα είναι μεταλλικός και οι επί μέρους ενσφηνώσεις θα γίνουν με ξύλινα τμήματα και τα καρφιά. Η υποστύλωση αφορά το κεντρικό τμήμα της αψίδας της πεζογέφυρας και εκτιμάται σε μήκος 8,0m και στο αντίστοιχο πλάτος. Συγχρόνως θα δοθεί η δυνατότητα αξιοποίησης της υποστύλωσης με την κατασκευή πλαϊνών ικριωμάτων για την προσέγγιση των επιφανειών εργασίας από τους τεχνίτες.

3. Γίνονται όλες οι αποκαταστάσεις των λιθοδομών της αψίδας στο εσωρράχιο από τεμάχια που λείπουν ώστε να αποκατασταθεί η συνέχεια της έσω επιφάνειας του θόλου. Η αποκατάσταση γίνεται σταδιακά, χρησιμοποιώντας ίδιας ποιότητας λιθοσώματα και αναλόγου μεγέθους. Τα λιθοσώματα θα διαμορφώνονται με πελέκημα ώστε μετά την τοποθέτηση τους στα διάκενα να προκύπτει ο μικρότερος δυνατός αρμός. Με τον ίδιο τρόπο γίνεται και η αποκατάσταση των σαθρών τμημάτων με την σταδιακή αποξήλωση των ετοιμόρροπων λιθοσωμάτων, τοπικές υποστυλώσεις, καθαρισμός παλαιών και επανατοποθέτηση των λιθοσωμάτων. Επίσης αρμοί με μεγάλα διάκενα που υπάρχουν στο εσωρράχιο, θα καθαρίζονται και θα τοποθετούνται κατάλληλα λίθινα τσιβίκια από υγιές πέτρωμα ώστε να μειωθεί το πάχος των αρμών.

Σε όλες τις ανωτέρω αποκαταστάσεις θα χρησιμοποιηθεί ειδικό κονίαμα υδρασ- βέστου-ποζολάνης με μικρή ποσότητα λευκού τσιμέντου, με πυριτικά αδρανή μέγιστης διαμέτρου 2mm και αντοχής αντίστοιχης τουλάχιστον των 7,5Μρα (κονίαμα τύπου τουλάχιστον Μ5 και συντελεστή διάχυσης υδρατμών $\mu < 35$).

4. Πλήρης καθαρισμός όλων των επιφανειών των λιθοδομών με υδροαμμοβολή και τοπικούς καθαρισμούς με αέρα υπό πίεση. Τοπικά μπορεί να χρειαστεί και απόξεση με ξύστρες, συρματόβουρτσες, καλέμια κλπ.

5. Βαθύ αρμολόγημα όλων των εξωτερικών επιφανειών των λιθοδομών. Ο αρμός δεν θα προεξέχει πουθενά των λιθοσωμάτων και θα εισέχει τουλάχιστον κατά 0,5εκ. από τα γειτονικά λιθοσώματα. Η τελική διαμορφωμένη επιφάνεια

θα είναι λεία για αποφυγή συγκράτησης στην επιφάνεια σταγονιδίων ύδατος. Σε μεγάλα διάκενα αρμών τοποθετούνται λίθινα τσιβίκια και η αρμολόγηση γίνεται με ειδικά μυστριά και διαδοχικές συμπίεσεις του κονιάματος στους αρμούς. Ο χρωματισμός και η τελική σύνθεση του κονιάματος του αρμολογήματος θα γίνει μετά από έγκριση της υπηρεσίας. Η σύνθεση θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζει αντοχή σε θλίψη τουλάχιστον 18MPa (κονίαμα τύπου M15 κατά EN998/2), αντοχή pull-out σε ράβδους μεγαλύτερη των 6MPa και αντοχή σε διάτμηση $r_o > 0.80\text{MPa}$. Στο ανωτέρω κονίαμα μπορεί να χρησιμοποιηθούν ανόργανες ίνες. Στη φάση του αρμολογήματος θα τοποθετηθούν και οι σωληνίσκοι για τα ενέματα ομογενοποίησης της τοιχοποιίας που θα επακολουθήσει. Σωληνίσκοι θα τοποθετηθούν σε όλες τις ρωγμές αλλά και σε αρμούς ώστε η διάχυση του ενέματος να είναι πλήρης.

6. Ενέματα για ομογενοποίηση μάζας τοιχοποιίας. Η εφαρμογή ενεμάτων θα εκτείνεται σε όλο το ενεργό ύψος του θόλου και σε βάθος τουλάχιστον 0,80m στις θέσεις των ακροβάθρων. Τα ενέματα θα είναι σταθερής σύνθεσης με ποζολάνη, υδράσβεστο και μικρή ποσότητα λευκού τσιμέντου. Μικροαλλαγές στην σύνθεση του ενέματος θα καθοριστούν από την υπηρεσία.

7. Αποξήλωση προσεκτική κατά τμήματα των λιθοσωμάτων της στρώσης κυκλοφορίας της άνω διάβασης της πεζογέφυρας. Η αποξήλωση θα συνοδεύεται με αρίθμηση και μαρκάρισμα (άνω-κάτω επιφάνειας) λιθοσώματος. Στην συνέχεια καθαρίζονται οι αρμοί του εξωρράχιου του θόλου της πεζογέφυρας με νερό σε χαμηλή πίεση ή καλύτερα με χρήση πεπιεσμένου. Ακολουθεί η κατασκευή στρώσης στεγάνωσης από ειδικό κονίαμα ενισχυμένο με ίνες προπυλενίου και στεγανοποιητικό μάζας αντίστοιχης κατηγορίας κονιάματος M15 (αντοχή σε θλίψη $> 15\text{MPa}$). Το κονίαμα θα αποτελείται από υδραυλική άσβεστο, θηραϊκή γη, ποταμίσις πυριτική άμμος λεπτόκοκκη και ειδικά πρόσθετα. Η ακριβής σύνθεση θα ορισθεί από την υπηρεσία. Το ελάχιστο πάχος του κονιάματος θα είναι 3cm και η πρώτη διάστρωση θα γίνει με ειδικό μυστρί και συμπίεση του υλικού στους αρμούς στο εξωρράχιο του θόλου. Απαραίτητη η συνεχής διαβροχή του κονιάματος σε όλες τις φάσεις ώστε να μην προκύψουν μικρορηγματώσεις λόγω συστολής ξήρανσης.

8. Επανατοποθέτηση των λιθοσωμάτων της στρώσης κυκλοφορίας της πεζογέφυρας. Η τοποθέτηση των λιθοσωμάτων θα γίνει με βάση την αρίθμηση που προέκυψε στην φάση της αποξήλωσης. Θα χρησιμοποιηθεί κονίαμα από υδράσβεστο, ποζολάνη, ποταμίσις πυριτικά αδρανή μικρής διαμέτρου και μικρή ποσότητα λευκού τσιμέντου αντίστοιχης ποιότητας αντοχής σε θλίψη M10 (θλιπτική αντοχή $\geq 10\text{MPa}$).

9. Διάνοιξη οπών και τοποθέτηση βλήτρων και ριζοπλισμών για παραλαβή

εφελκυστικών τάσεων

Η διάτρηση θα έχει μέγιστη διάμετρο έως Φ40mm και θα γίνει με περιστροφικό τρυπάνι ή καροταρία (μη κρουστικό) χαμηλών στροφών.

Μετά την διάτρηση καθορίζεται η οπή του διατρήματος με χρήση πεπιεσμένου αέρα και τοποθετούνται οι ριζοπλισμοί διατομής Φ16 από ανοξείδωτο χάλυβα, υψηλής διαβρωτικής ανθεκτικότητας και αγκυρώνονται σε αντίστοιχα κλειδιά από ανοξείδωτο επίσης χάλυβα εντός εντορμιών της τοιχοποιίας να μην είναι ορατά.

Εάν το βλήτρο χρησιμοποιείται ως ελκυστήρας γίνεται μικρή προένταση μέσω κοχλία και περικόχλιου ώστε να είναι πλήρης η επαφή με τα λιθοσώματα και να εξαφανισθεί το βέλος κάμψης.

Στο τέλος η οπή γεμίζει με αντίστοιχο ένεμα όπως και στην υπόλοιπη λιθοδομή μέσω σωληνίσκων που τοποθετούνται ταυτόχρονα με τα βλήτρα και στο απαιτούμενο μήκος. Μετά την εισαγωγή του ενέματος ο σωληνίσκος σταδιακά εξέρχεται από την οπή ώστε να μην δημιουργηθούν κενά στην οπή.

Συνεπώς το Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει με απόφασή του :

1. Να εγκρίνει τη μελέτη: **«Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού Τσαγκαράδας θέση Κακοσκάλι»**, προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπ. το Φ.Π.Α.
2. Να ορίσει τον τρόπο εκτέλεσης του εν λόγω έργου (προτείνεται η διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού βάσει του άρθρου 117 του Ν.4412/2016)

**Ο Προϊστάμενος
Δήμος Κοπατσάρης
Χωροτάκτης Μηχανικός ΠΕ**

Κατόπιν των ανωτέρω, ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το σώμα σε ονομαστική ψηφοφορία, προκειμένου να αποφασίσει επί του θέματος.

Υπέρ της έγκρισης της μελέτης: **«Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού Τσαγκαράδας θέση Κακοσκάλι»**, προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπ. το Φ.Π.Α., σύμφωνα με την εισήγηση του Προϊστάμενου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος του Δήμου, όλοι οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι, ήτοι:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χιώτης Δημήτριος, η Δημοτική Σύμβουλος κ. Χριστοδούλου Γεωργία, ο Αντιδήμαρχος κ. Κοντογιώργος Απόστολος, ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αλτίνης Ανέστης, ο Αντιδήμαρχος κ. Μαργαρίτης Κωνσταντίνος, οι

Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Βασταρδής Κωνσταντίνος, κ. Γαρυφάλλου Αναστάσιος, κ. Καουνάς Βασίλειος, ο Αντιδήμαρχος κ. Ρεπανίδης Βασίλειος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ζαφείρης Γεώργιος, κ. Σαμαρά Μαρία, κ. Μπρίζης Θεόδωρος, ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κατσιφός Απόστολος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Λάσκος Κωνσταντίνος, κ. Ευαγγέλου Νικόλαος, κ. Καμπούρης Νικόλαος, κ. Τσαπράζης Βασίλειος, κ. Κουρελάς Τριαντάφυλλος και κ. Χιώτης Δημήτριος- Μαρίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη :

- Την εισήγηση του Προϊστάμενου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος του Δήμου
- Τ' αποτελέσματα της ονομαστικής ψηφοφορίας
- Τις διάφορες τοποθετήσεις και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1.Εγκρίνει τη μελέτη: **«Αποκατάσταση τοξωτού γεφυριού Τσαγκαράδας θέση Κακοσκάλι»**, προϋπολογισμού 77.000,00 € συμπτ. το Φ.Π.Α.
2. Ορίζει ως τρόπο εκτέλεσης του εν λόγω έργου την διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού βάσει του άρθρου 117 του Ν.4412/2016.
- 3.Το ανωτέρω έργο θα συμπεριληφθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου στην επόμενη τροποποίηση αυτού.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 22/2019.

Αφού αναγνώσθηκε και συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΑ ΜΕΛΗ

(ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ)

ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ, 29.01.2019

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ - ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ

κ.α.α. ο Αναπληρωτής του

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΟΣ